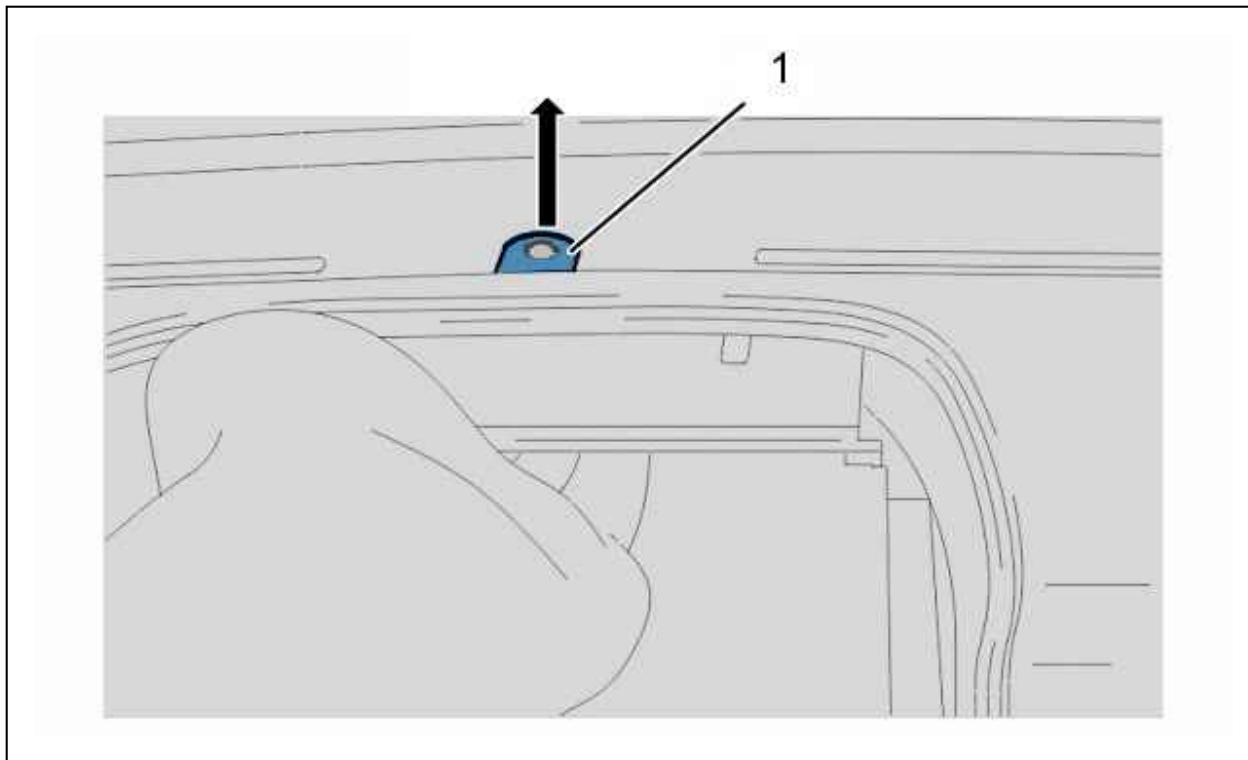


拆卸-安装：亮度传感器

1. 拆卸

拆下多功能显示屏 .



图：C5FF0EVD

将手穿过开口并向上推动传感器 (1)，从而将其分开。
断开并拆下传感器 (1)。

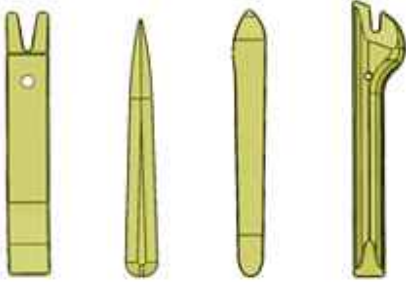
2. 安装

按照拆卸相反的顺序操作。
检查电气工作情况。

拆卸-安装：亮度传感器和雨水传感器总成

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	名称
[1350-ZZ]  图：E5AG02MT	[1350-ZZ]	拆卸工具

2. 拆卸

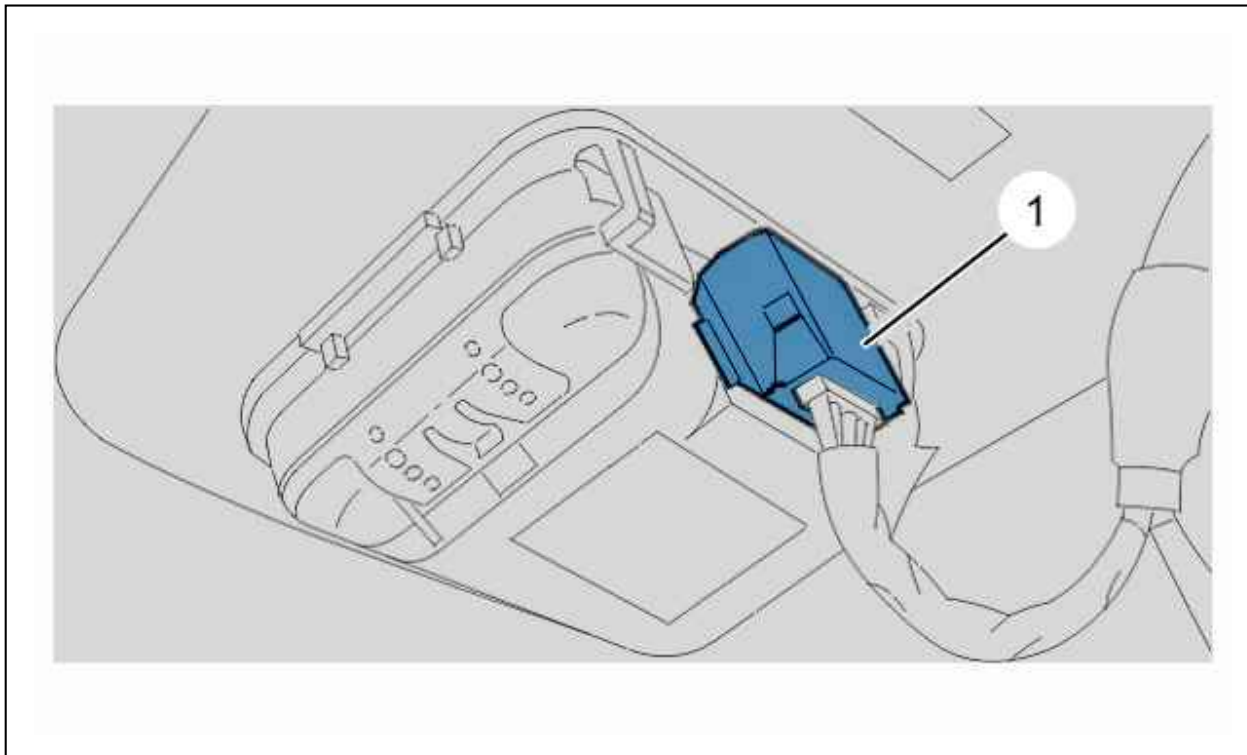
切断点火装置.

取出点火钥匙.

拆下后视镜.

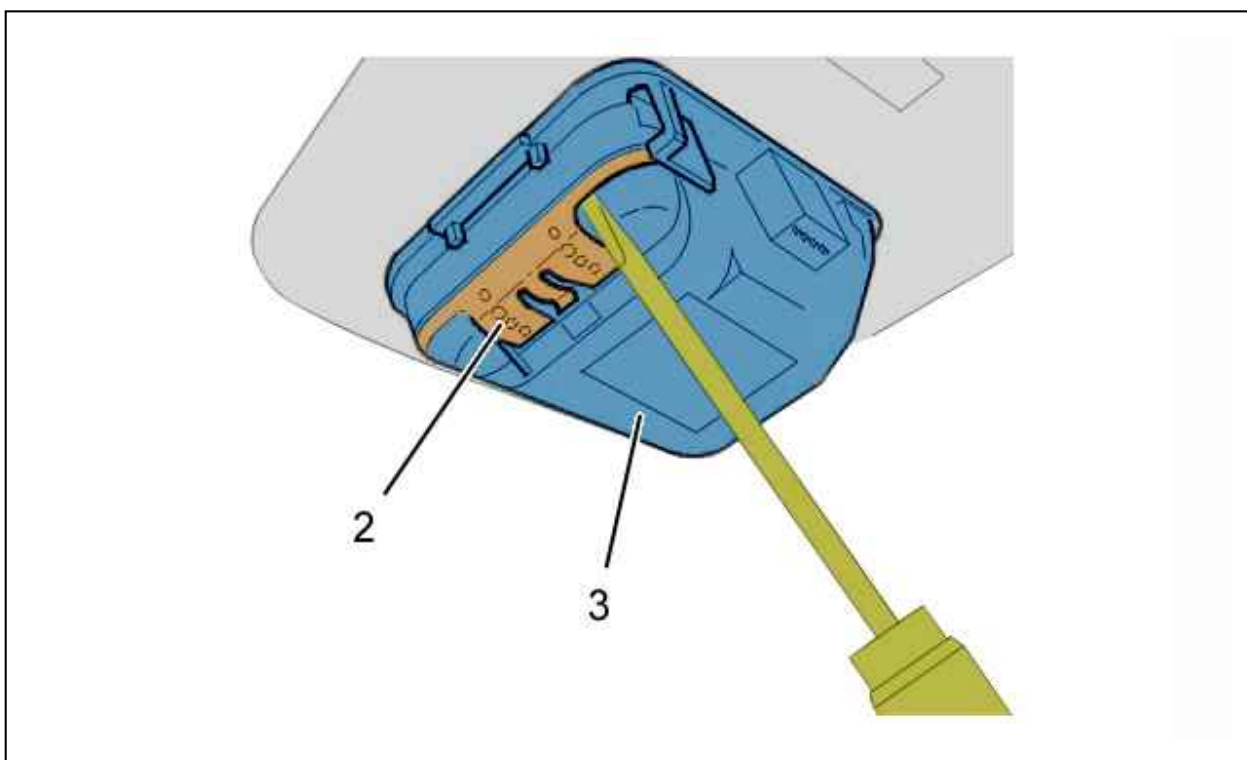
卸下传感器保护装置：

- 将保护装置的其中一侧抓紧在您的大拇指(在上面)和其他手指(在下面)之间。
- 卡住保护装置，并保持该保护装置被卡住
- 在风挡和保护装置之间嵌入工具[1350-ZZ]
- 用于将保护装置从其支架上开夹(须在所要求的一侧)出来的杆件
- 注意不要再粘附已经开夹的一侧 (以同样的方式在另一侧进行操作)
- 开夹该保护装置，直至车顶呢



图：C5DK039D

断开连接器(1).



图：C5DK03AD

警告：不得在雨水传感器上加力 (切勿更换耦合垫片).

使用工具4向风窗 方向连续释放弹簧末端(2)上的[1350-ZZ]，直到弹簧从底板上松脱.

警告：弹簧(2)不得出现任何永久变形.

弹簧 (2) 预锁至 45°.

用一只手握住外壳上的雨水传感器.

将该传感器从垂直位置处的底板上拔出.

备注：如果用一只手不容易将该雨水传感器拔出，请 使用工具[1350-ZZ]。

将工具[1350-ZZ]从底板和雨水传感器之间的一侧(中心处较小的一侧；不是较大的一侧，也不是通过顶部或底部)穿过。

警告：严禁用您的手指或物体触摸耦合垫片表面。

小心谨慎地将雨水传感器移至一旁，直到耦合垫片从风窗上分开。
确保既不损坏传感器外壳，也不损坏耦合垫片。

警告：采取所有必要的预防措施，保持传感器总成表面清洁，无刮痕(例如，可将其放入一个信封内)；或者，甚至使用透明胶带，粘贴在垫片上。

卸下亮度传感器和雨水传感器总成(3)。

3. 安装

警告：不要在每次拆卸后系统地更换该类型的传感器。

警告：在安装雨水传感器和亮度传感器总成(3)之前，清洁挡风玻璃上的传感器区域(例如，使用清洁稀释剂)。

备注：雨水传感器在原包装中处于45°(弹簧开启)的预锁定位置。

如有必要，在安装雨水传感器之前直接卸下其保护罩。

警告：严禁用您的手指或物体触摸耦合垫片表面。

确保不损坏耦合垫片。

将雨水传感器安置在底板内。

以正确旋进方式定位接头。

执行预定心程序。

将弹簧的端部插入到它们各自的位置内。

在一侧闭合弹簧(2) (点按锁止键)。

在传感器上施加轻微压力。

滑向另一侧，须避免出现气泡。

在另一侧闭合弹簧(2) (点按锁止键)。

警告：检查确认在传感器与挡风玻璃间没有气泡。

重新连接接头 (1) (点按锁止键)。

安装传感器的保护装置：

- 将车顶呢嵌入到保护装置的凹槽内；使用工具 [1350-ZZ]
- 重新在缝隙内定位电线束
- 将保护装置放置在传感器上
- 从车顶呢直至传感器都夹紧该保护装置

4. 检查运行

将车钥匙插入点火开关内。

点火开关控制的供电。

将前风挡刮水器轴杆置于自动位置。

检查：

- 多功能显示屏上的消息：自动刮水启动
- 单启动式刮水器

将风窗上的传感器探测区域弄湿。

检查刮水器运动的触发和停止情况。

将刮水器轴杆移至位置0。

切断点火装置。

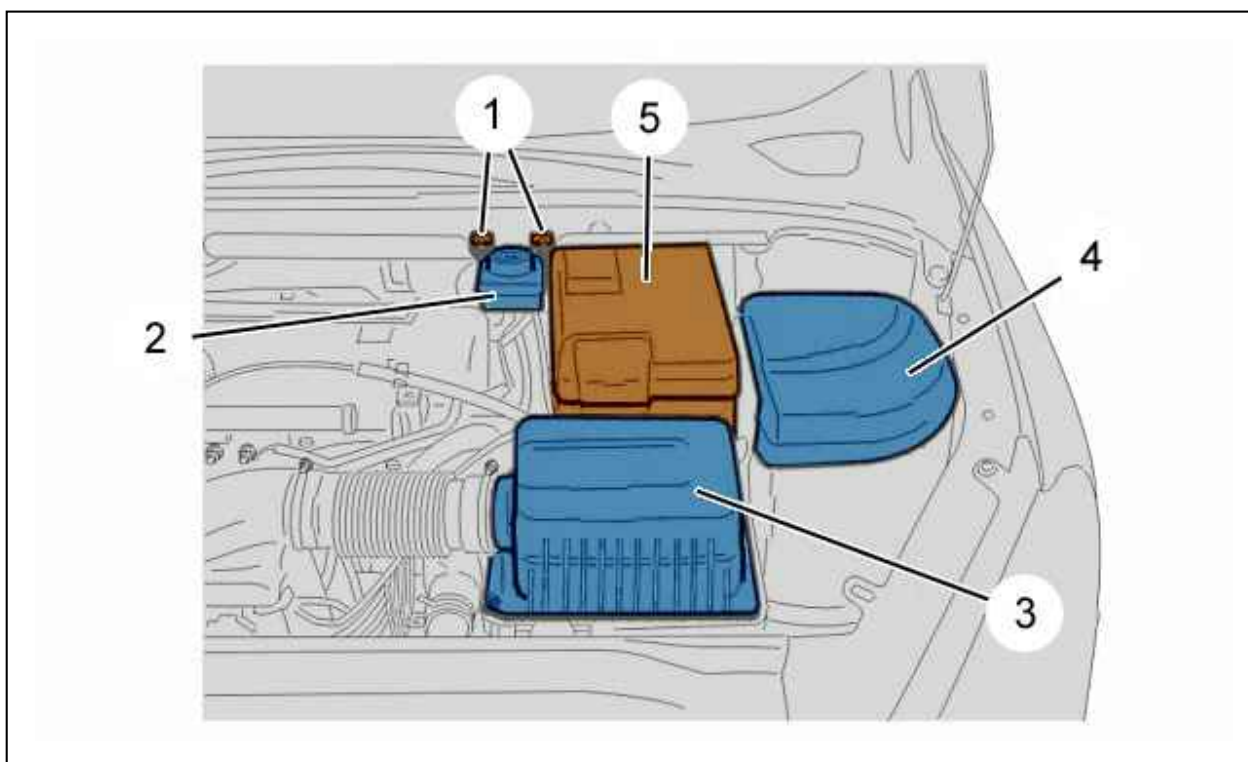
拆卸-安装：前风挡刮水器机构

强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ.

警告：起动发动机，然后在点火开关关闭的情况下将风窗玻璃刮水器控制开关向下推动，从而使风窗玻璃刮水器机构进入展开位置；再次向下推动风窗玻璃雨刮器控制开关将使风窗玻璃雨刮器机构回到停止位置。

1. 拆卸

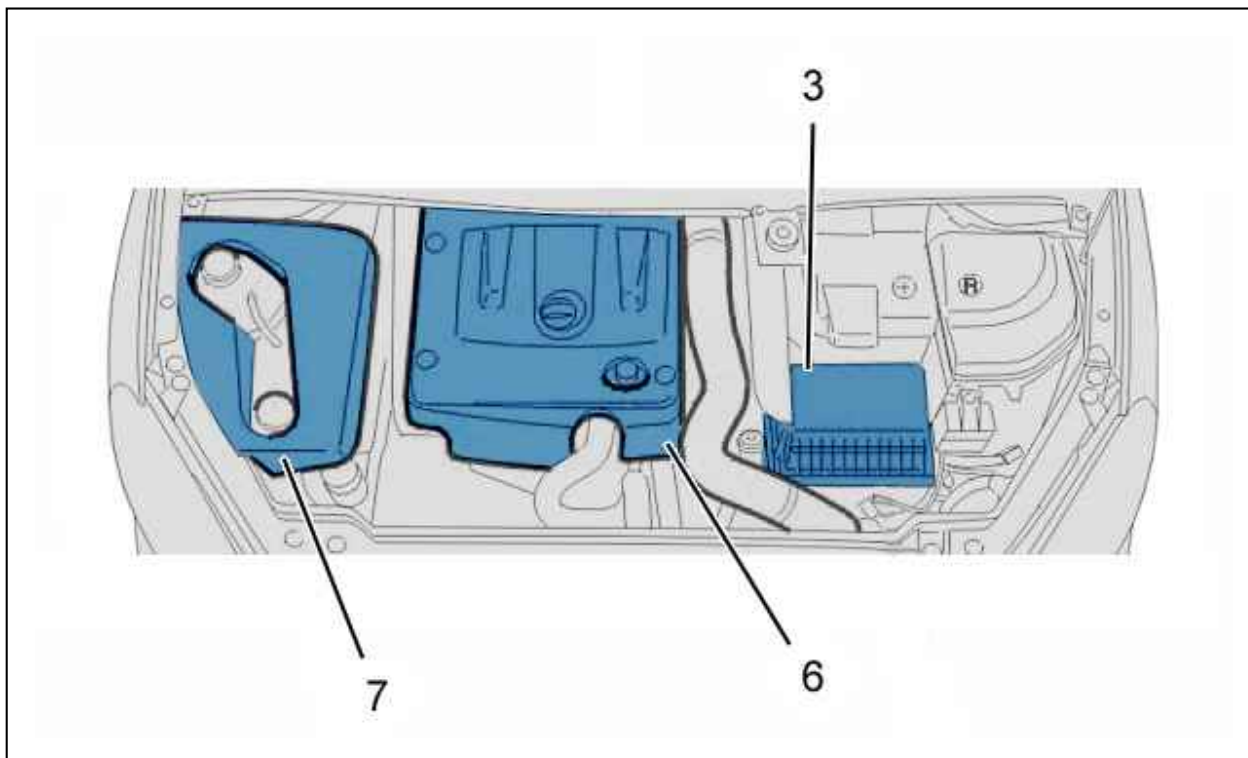
拆下风窗玻璃刮水器臂 ⓘ.



图：C5DK01XD

拆卸：

- 螺栓(1)并松脱制动储液罐(2)
- 发动机装饰罩 (依装备而定)
- 空气滤清器壳体 (3)
- 保险丝盒盖 (4)
- 附件蓄电池盖(5)
- 蓄电池



图：C5DGYK3D

根据发动机类型.

拆卸：

- 发动机罩 (6)
- 装饰盖罩(风窗玻璃洗液罐(7))
- 空气滤清器(3) (不要断开水管)
- 左前挡泥板
- 附件蓄电池托盘

将一个千斤顶置于变速箱下面.

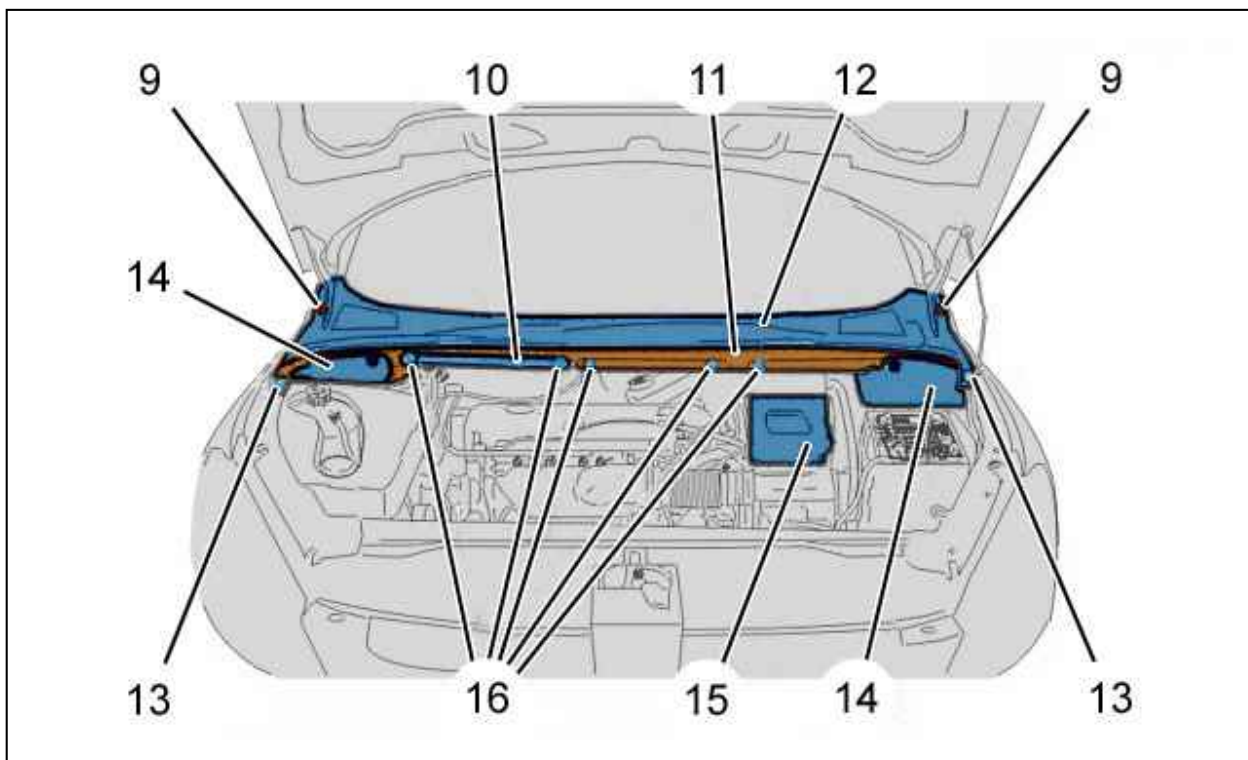


图：C5DGYK4D

根据发动机类型：

- 拆下变速箱安装螺母(8)

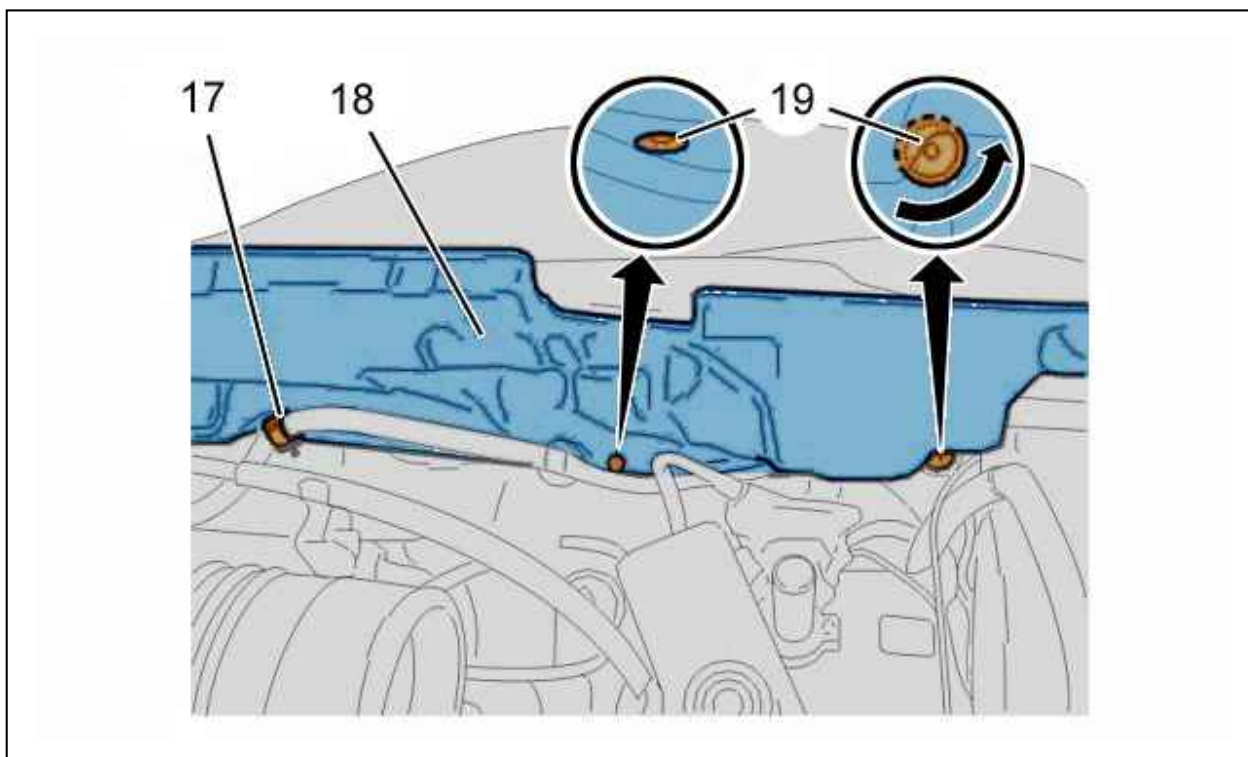
- 将动力总成/变速箱总成降下，以便对风窗玻璃刮水器机构进行操作



图：C5DGYK5D

拆卸：

- 个夹子(16)
- 隔音件(10)，将其从微粒过滤器入口门上脱开
- 侧隔音垫(14)
- 个挡风玻璃底板横梁螺栓(13)
- 横梁(11)
- 个夹子(9)
- 前围板格栅(12)
- 附件蓄电池托盘(15)的可拆卸部分



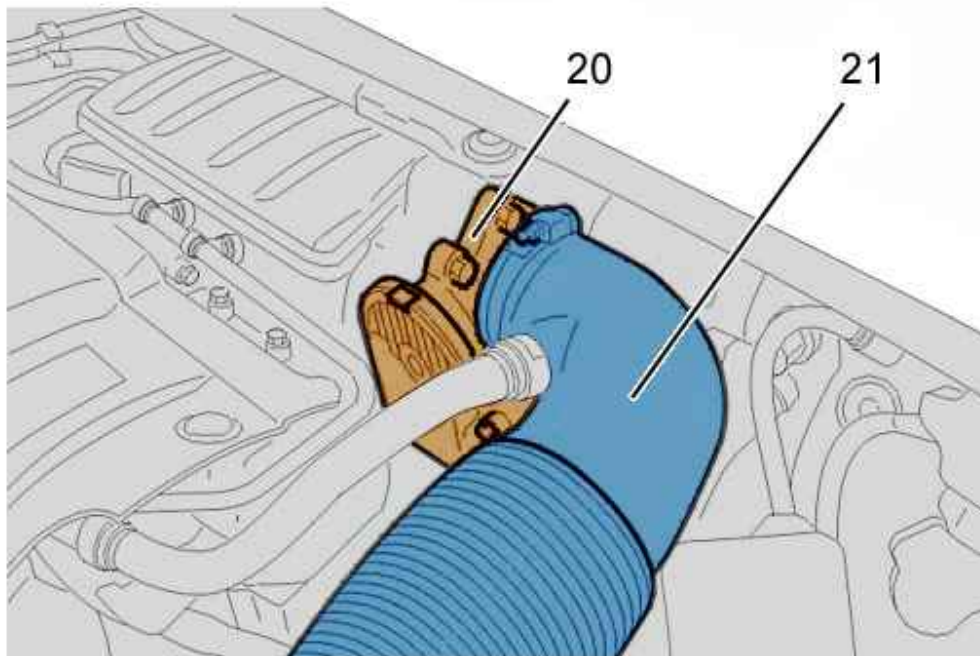
图：C5DGYK6D

分开线束(17)的卡箍.

拆卸：

- 夹子(19)，用手将其拧松
- 隔音件(18)

断开刮水器电机接头.



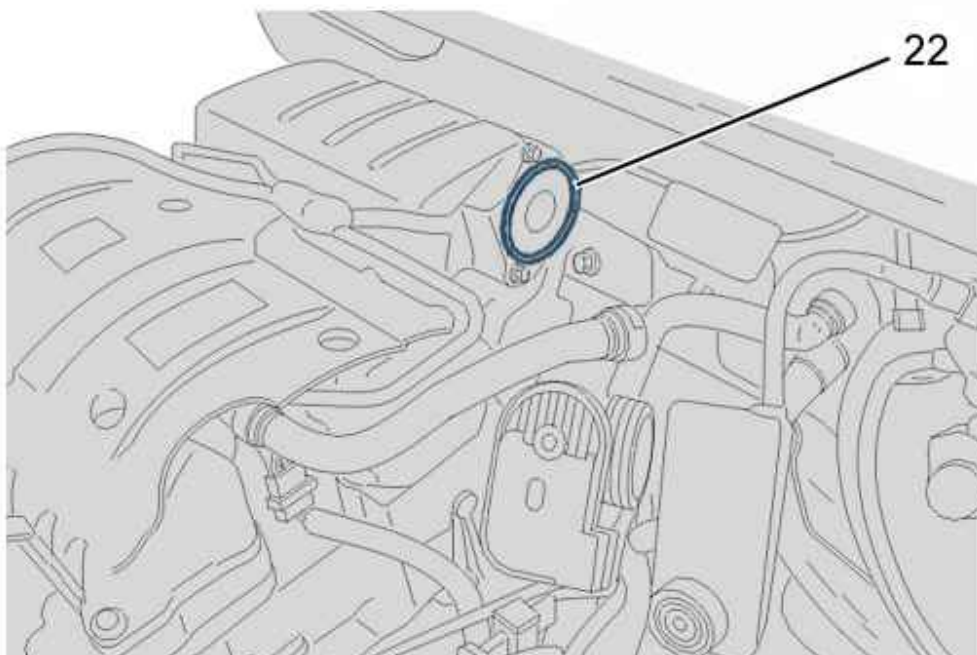
图：C5DGYK7D

根据发动机类型.

拆卸：

- 进气管道(21)
- 节气门体(20)螺栓

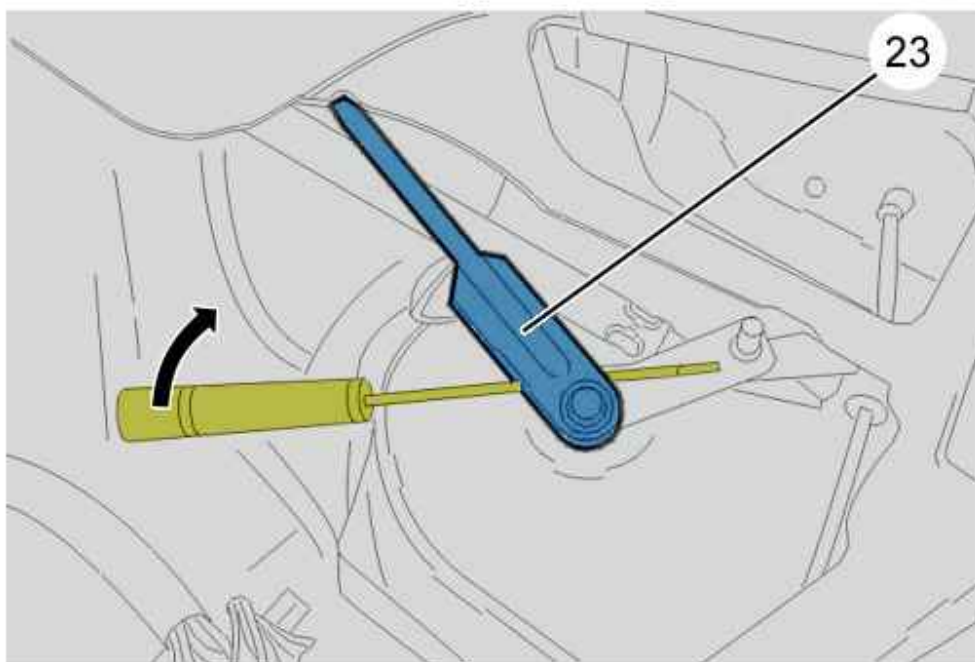
将节气门体(20)移至一旁.



图：C5DGYK8D

拆下密封圈(22) (根据发动机类型).

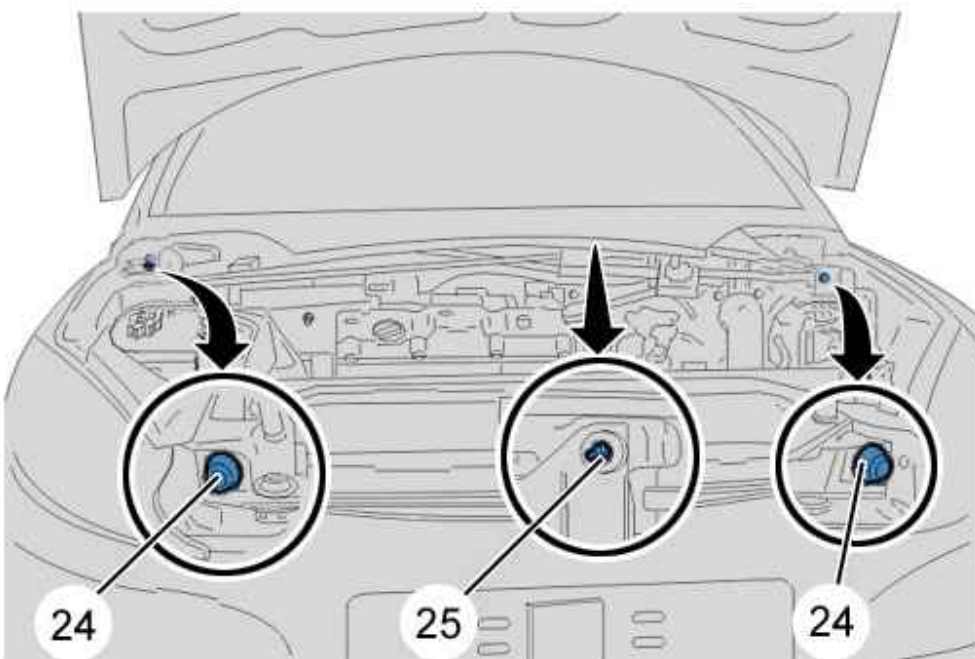
警告：关闭进气歧管进气口；使用胶带.



图：C5DGYK9D

松开连杆(23) 的夹子；借助螺丝刀.

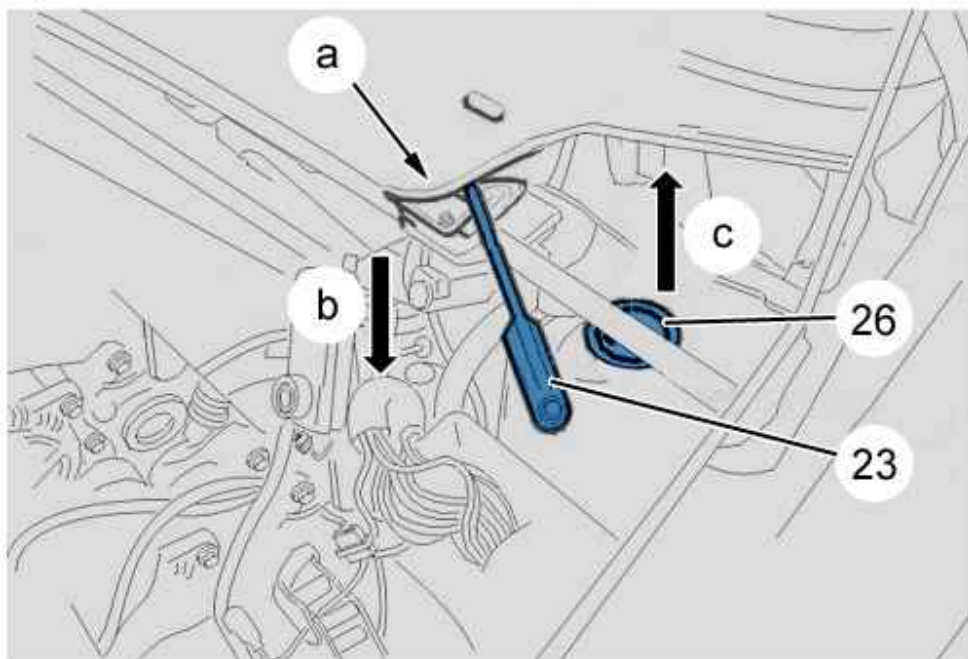
警告：使用胶带保护前悬架支撑总成上部支架.



图：C5DGYKAD

将风窗玻璃刮水器机构侧部固定螺栓(24)和中央螺母(25)拆下.

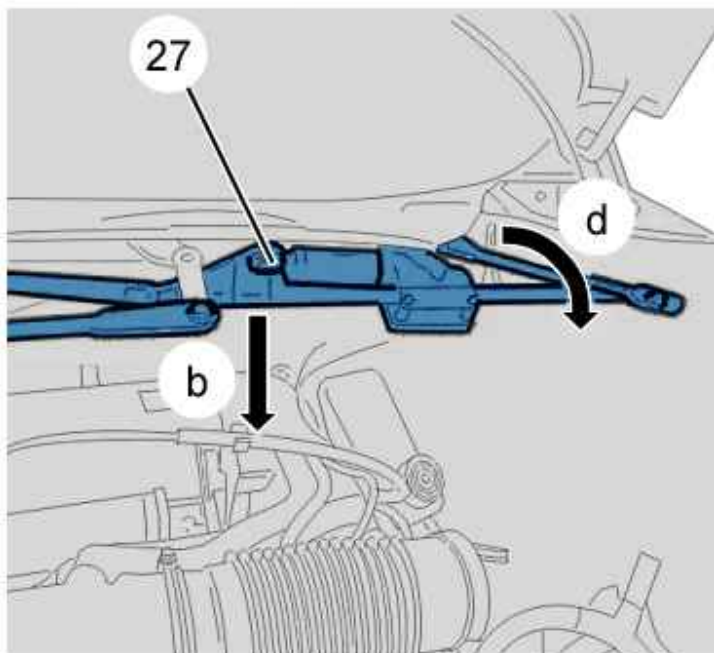
断开刮水器机构连接器。
将刮水器机构与定心销分离。



图：C5DGYKBD

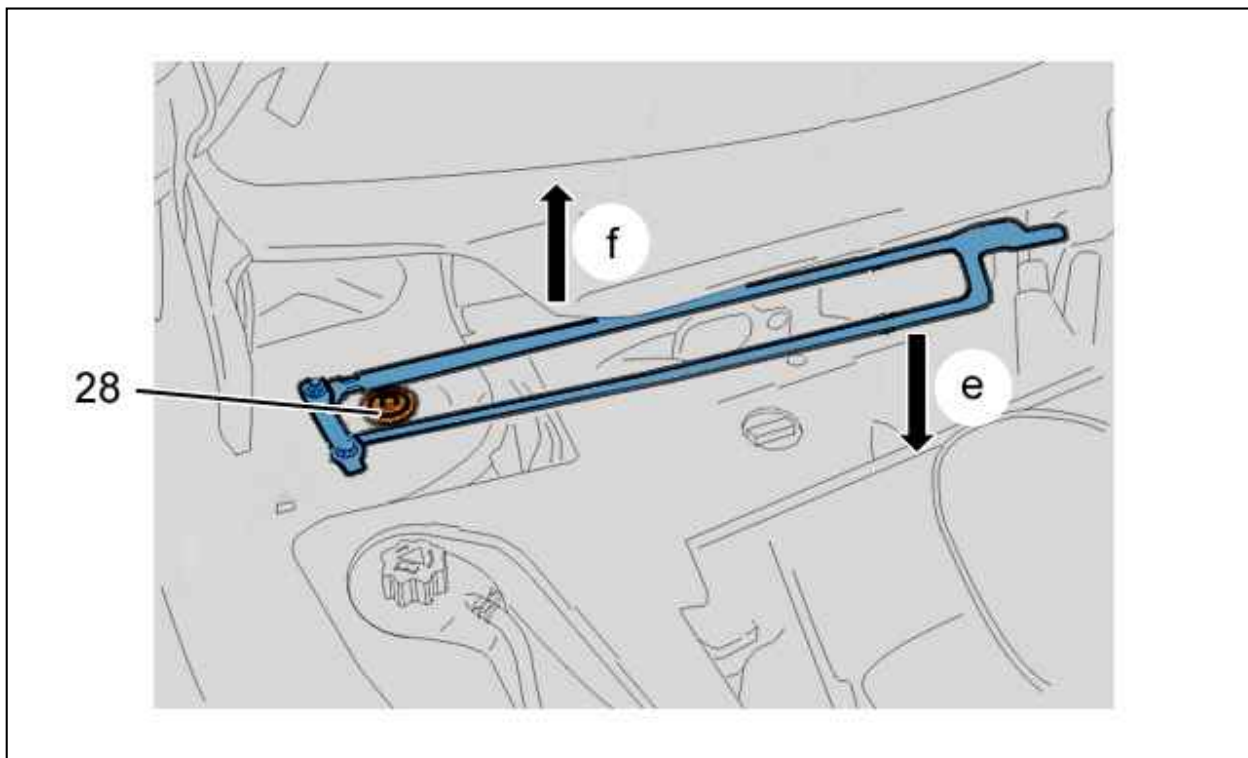
警告：在以下操作中，确保挡风玻璃和传动杆(23)不在区域"a"内发生接触。

按箭头"b"方向按下并按箭头"c"方向掀起以将机构安装在左侧减震器固定件(26)上。



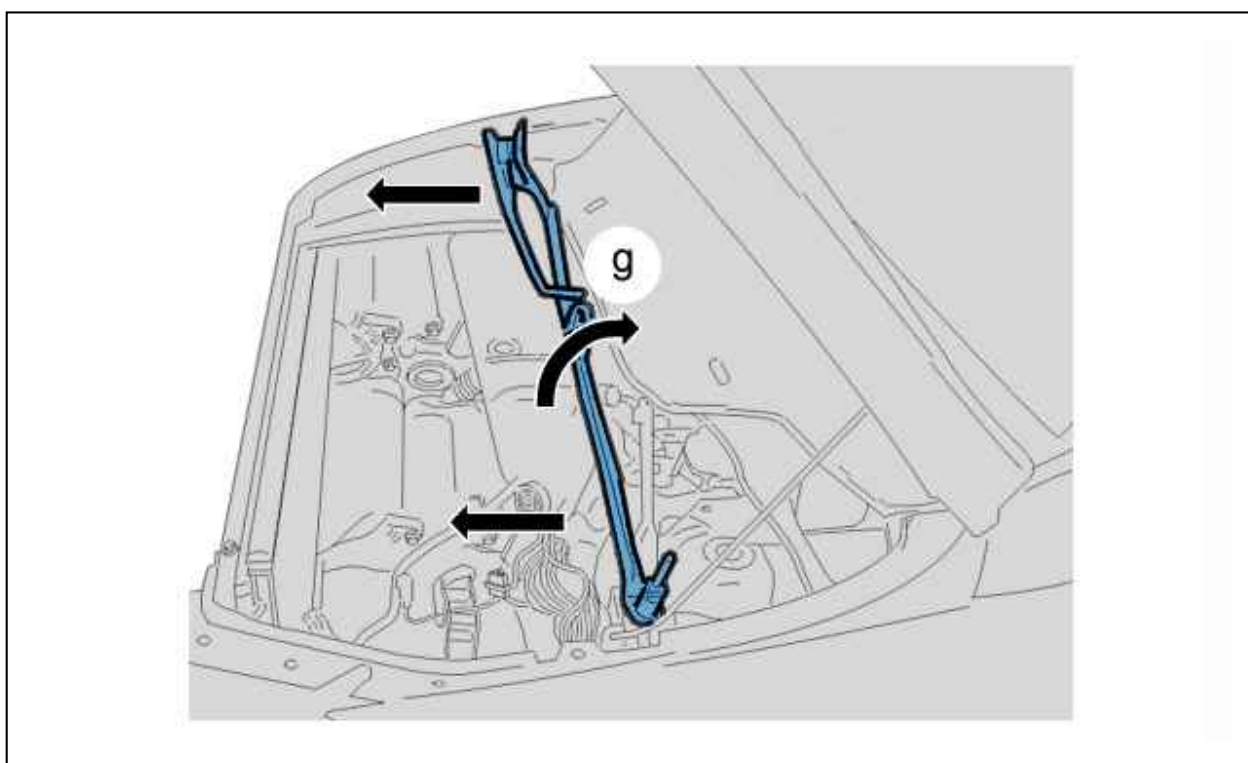
图：C5DGYKCD

再次按箭头"b"方向按下并将机构按箭头"d"方向向前倾斜以将机构叉架(27)穿过挡风玻璃下方。



图：C5DGYKDD

按箭头"e"方向按下并按箭头"f"方向掀起以将机构安装在右减震器固定件(28)上。

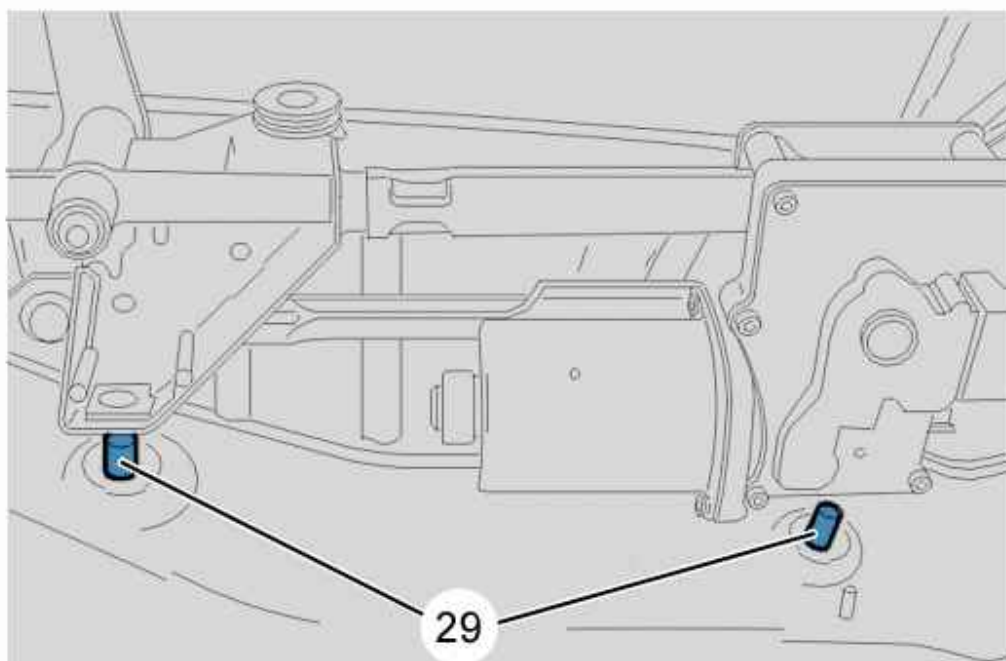


图：C5DGYKED

将机构按箭头"g"方向倾斜并向前予以分离。
拆下屏幕刮水器机构。

2. 安装

按照拆卸相反的顺序操作。



图：C5DGYKFD

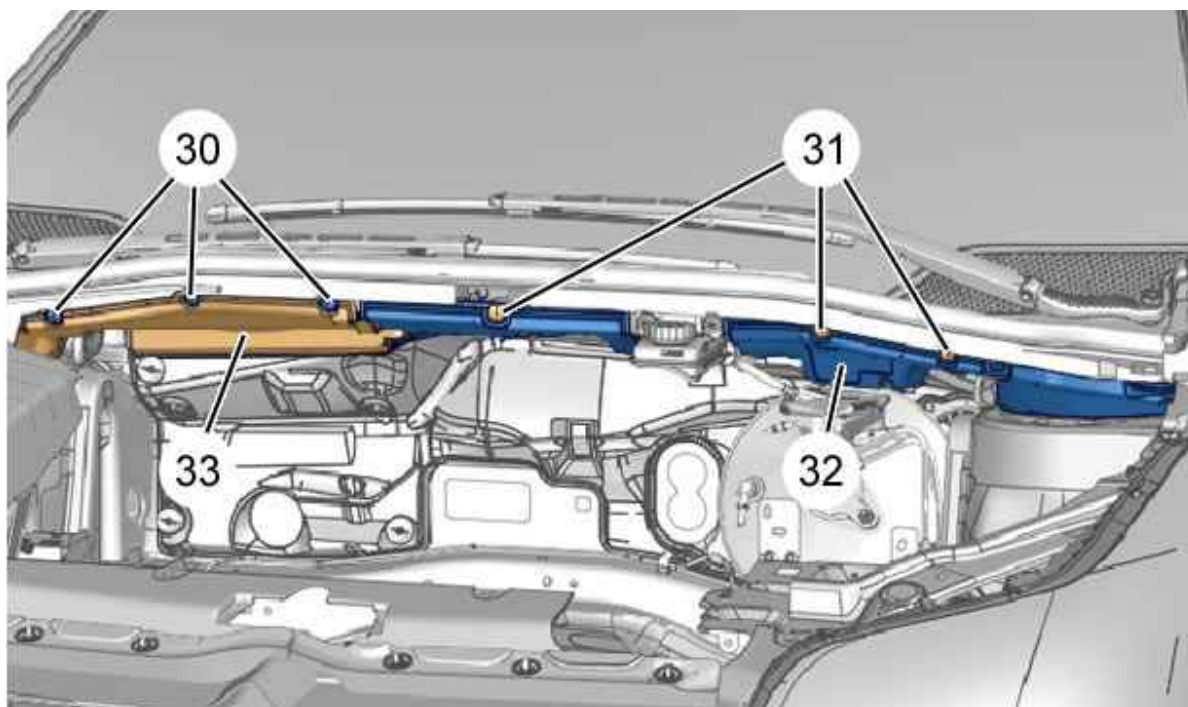
警告：检查并确认减速电机后存在两个定心销(29)(可能安装，但小心故障和碰到挡风玻璃)；定位销位置的检查只能通过盲点接触进行。

装回机构固定件(24), (25).

拧紧：

- 螺栓 (24) 至 1 daNm
- 螺母 (25) 至 1 m.daN

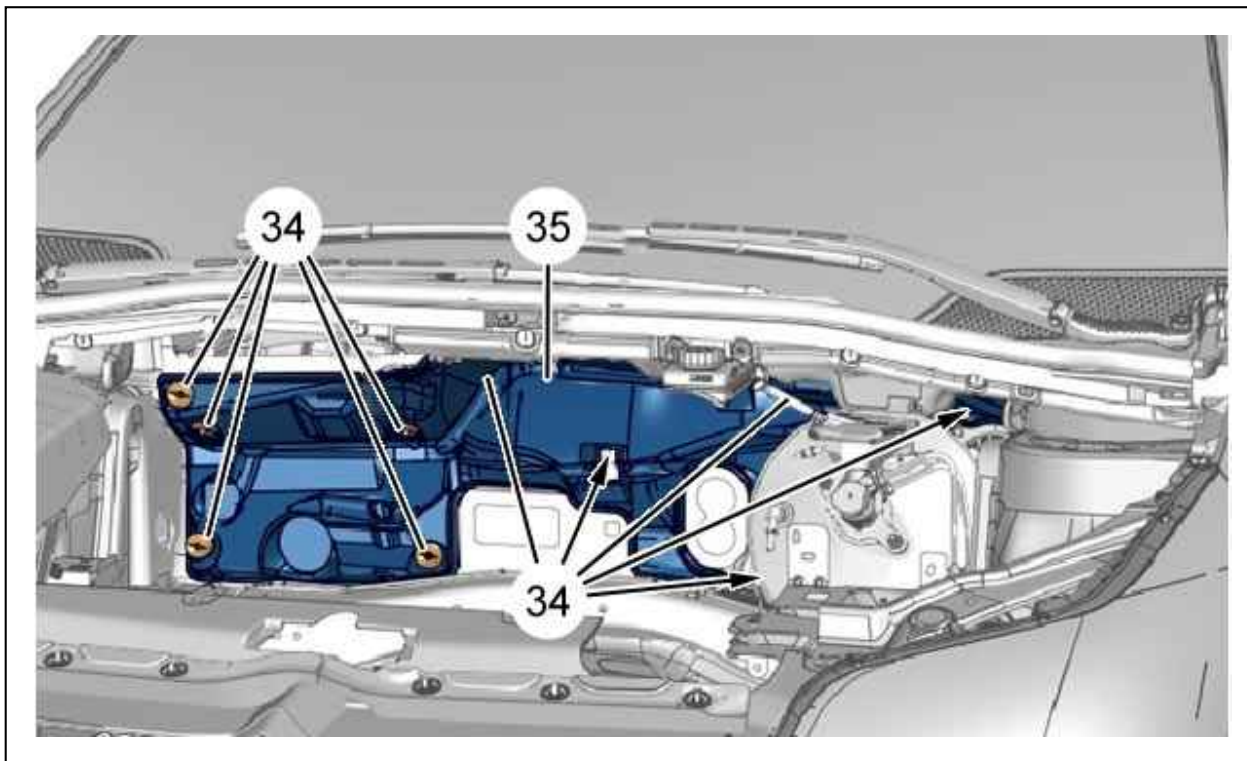
按照与拆卸相反的顺序继续进行组装。



图：C5DGYKGD

警告：检查隔音板能否固定(32), (33)；使用紧固件 (30), (31)。

警告：务必更换隔音板(32), (33)（如有必要）。



图：C5DGYKHD

警告：检查隔音板能否固定(35)；使用紧固件 (34)。

警告：务必更换隔音板(18)（如有必要）。

警告：在重新连接附件蓄电池后，执行所需要的操作。

重新连接附件蓄电池。
起动发动机。

警告：向下推动风窗玻璃刮水器控制开关从而使机构回到停止位置。

切断点火装置。

安装风窗玻璃刮水器臂 ⓘ。

检查刮水器机构的运行。

拆卸-安装 : 柱顶

1. 拆卸

强制 : 在进行任何操作之前 : 将车轮调至正前方位置 ; 断开 蓄电池 (发动机不工作) .

警告 : 包括在方向盘和车轮之间的解耦在内的任何操作(方向盘, 柱顶, 杆, 齿条...), 确保柱顶旋转开关的设置.

拆下驾驶员侧安全气囊.

警告 : 断开接头时不可对线和接头施加任何压力 (禁止拉扯线束) .

不要打碎音响报警信号和气囊接头的固定支管.

拆卸 : 方向盘 (/).

警告 : 当通过方向盘上的孔取下气囊和喇叭接头时 (允许组合配线和连接器无牵引或载荷) .

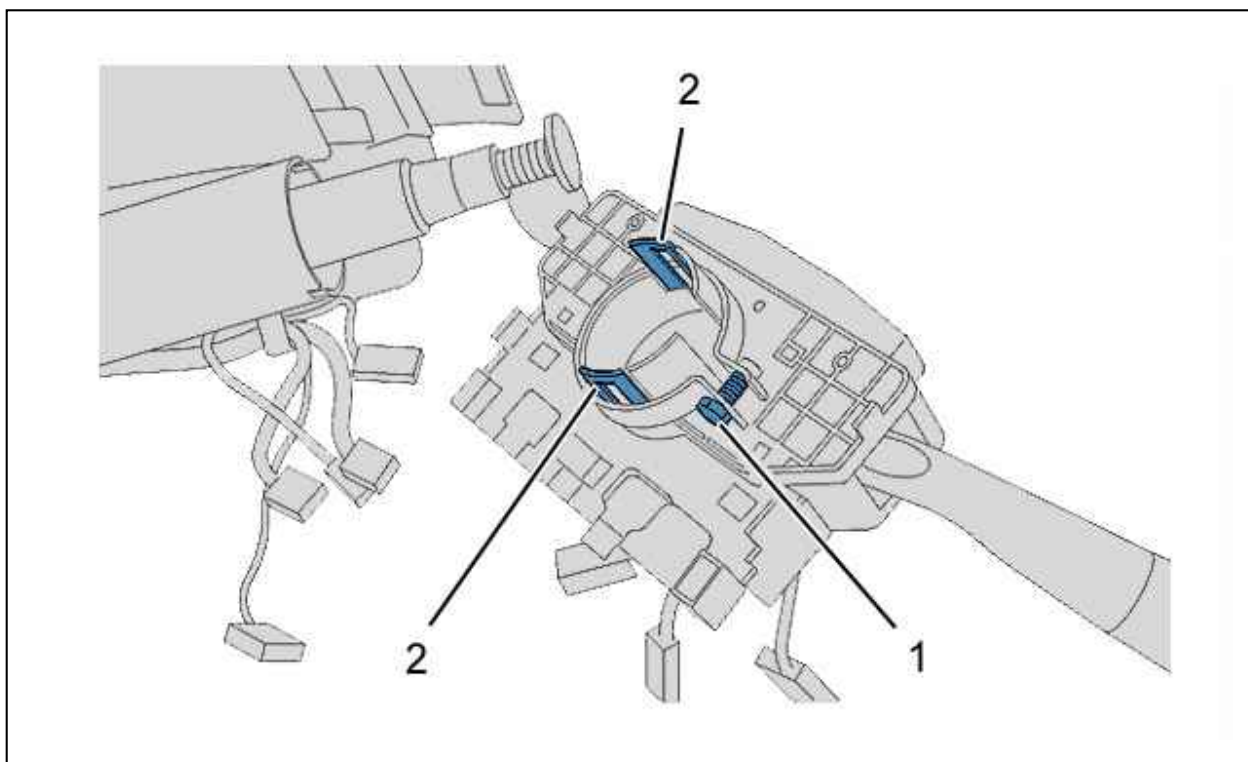


图 : C5FF0ETD

松开固定夹箍螺栓 (1).

拆下夹圈 (如有必要) .

通过向旁边移动联锁支架 , 2并用平口刀具(标准或稍薄 , 平口螺丝刀)松脱柱顶.

断开电子线束.

拆卸 : 柱顶 .

拆卸转向柱顶部时 :

- 不要拉柱顶 不预先移动固定夹子
- 允许柱顶上连锁支架无损坏

断开电子线束时 :

- 不要拉接头的电线
- 打开接头, 小心不要打碎其对应物 - 固定支管

对应插件的定位必须脱开以避免损害.

拆下带箍 (/).

2. 新转向柱顶部的特点

新转向柱顶部的旋转开关不需要调整.

一个 VALEO产品(原来的 SYLEA) 能被能被磨损的保证标签固定.

一个 3产品(原来的 DELPHI)能被EATON 三角队列确保, 在3凹槽里通过针状装置来确保.

3. 未正确调整的新转向柱顶部或再次使用的转向柱顶部的特点

强制 : 安装并校准旋转开关.

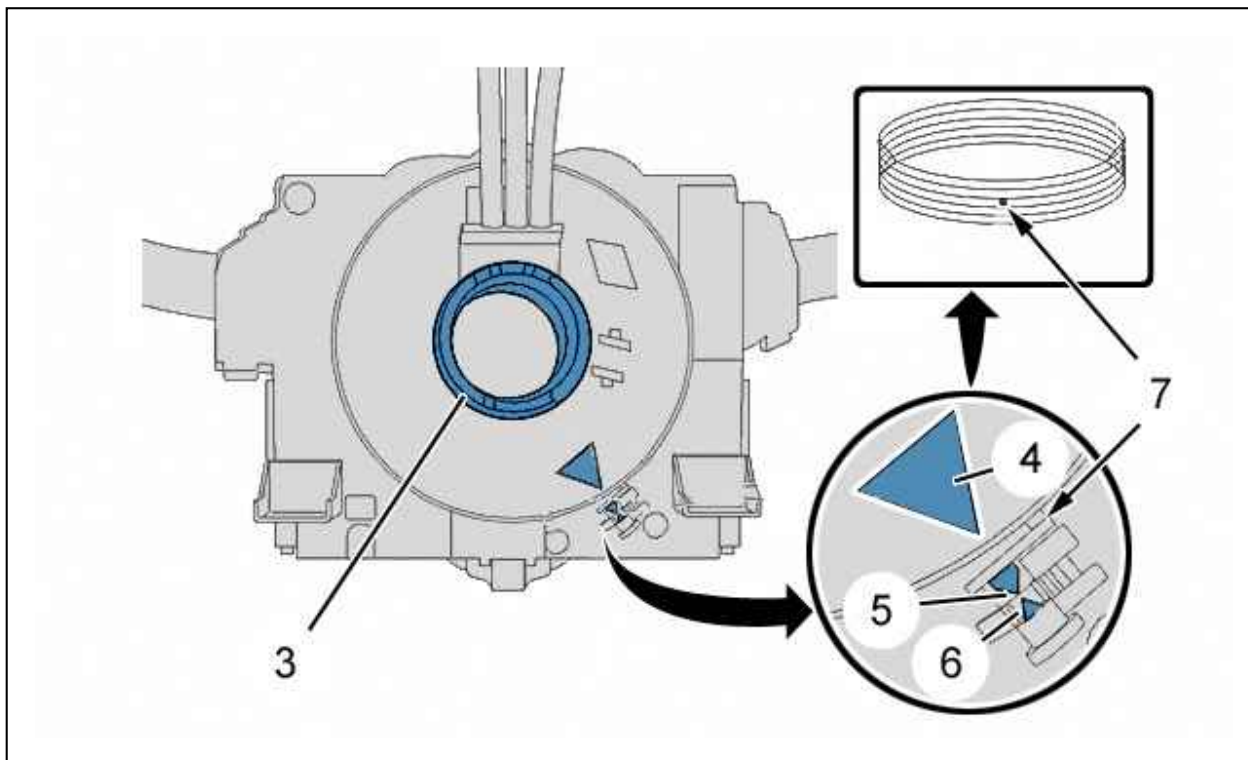


图 : C5FK000D

DELPHI型号 (原来的 EATON) .

在旋转开关中心挤压 3.

定位点 0.

顺时针旋转至停止.

当达到停止位置时, 勿再用力.

逆时针转动 2,5 圈.

检查 3队列, 鉴定三角(4 - 5 - 6).

检查 3凹槽7中指针位置.

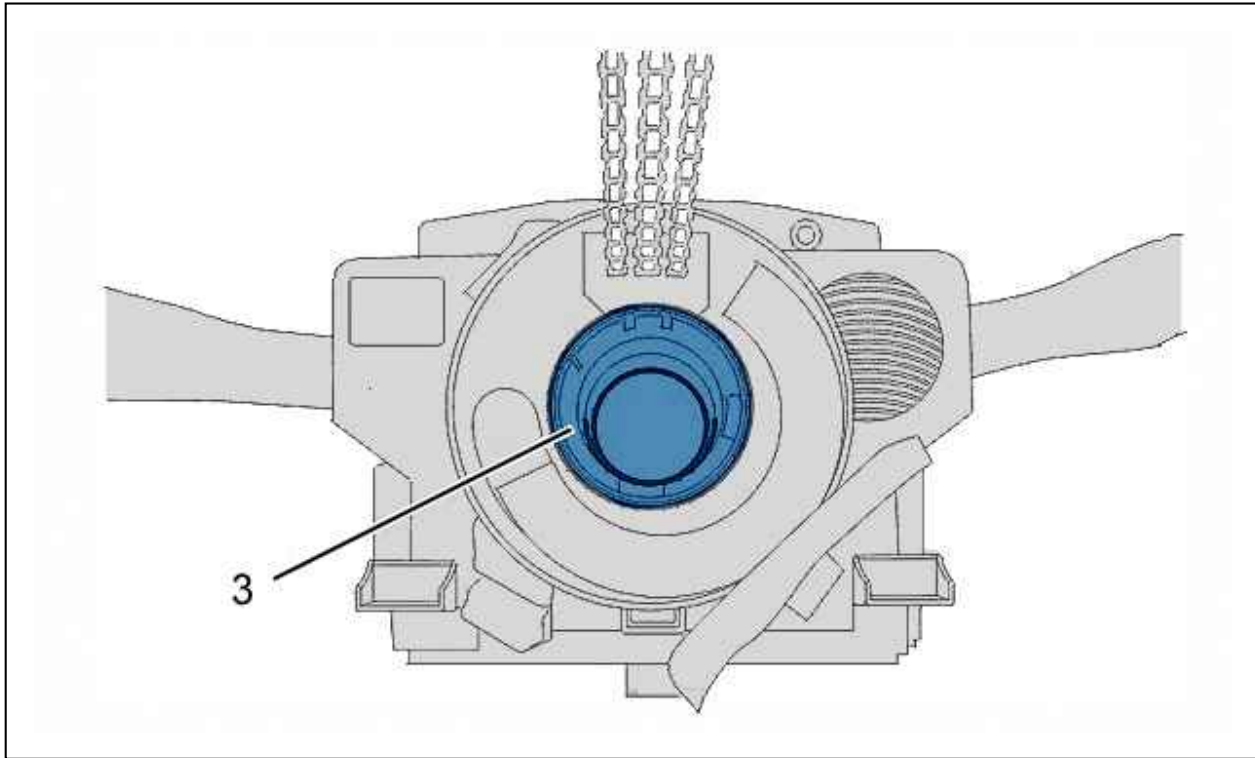


图 : C5FK10SD

VALEO型号 (原来的 SYLEA) .

在旋转开关中心挤压 3.

定位点 0.

顺时针旋转至停止.

当达到停止位置时, 勿再用力.

逆时针转动 2,5 圈.

强制: 在转向柱上重新安装产品后, 可以对转向柱顶部进行 0点定位; 如果改装前执行这种布置, 操作员必须用透明胶带锁定转子.

备注: 对于 2产品, 安全气囊配线必须在顶部并且必须锁定环(3).

强制: 在转到停止时间前不要逆时针旋转, 这样会由于破坏线带而造成连接器不可恢复的损坏.

4. 安装

强制: 将车轮调至正前方位位置.

检查柱顶 固定夹子 无破裂 (固定转向柱) .

检查接头的支管无损坏.

检查柱顶 组合配线 无损坏.

检查杆上无残存夹子.

用水平控制杆挤压柱顶 在转向杆上, 直到它卡紧在转向杆上.

检查 2 柱夹(上部级下部)正确固定在柱顶调整翼片上.

夹紧夹子 支撑柱顶 和柱顶接触位置正确 (柱顶 为了阻止噪声扩大, 在转向柱上定心必须正确) .

遵照拧紧扭矩 (0.2 daNm).

音响报警信号和气囊线束连接:

- 在柱顶对应部件的前面不直接施压力来连接接头 (接头配对部件直接焊接在电板上)
- 检查确认接头被接头支管正确夹紧

接头上的连接不能过度拉拔, 用这种方法需要折叠配线.

重新安装: 方向盘 (/).

如果是VALEO转向柱顶部, 撕下确保正前方设置的质保标签.

没有保修单的情况下, 检查零点设置.

通过方向盘上的孔传送气囊接头和音响报警接头 (灰色接头), 不要在接头上施加过大的力, 不要让配线打结.

提供方向盘之前检查转向齿条在零点.
固定方向盘.
重新安装安全气囊.
勿扭曲过度成型的线束.
注意配线的弯曲半径.
采取一切必要措施防止损害线束.
检查并确认电子设备工作正常.

警告 : 对于附有无线电和/或巡航控制杆的杆顶, 必须解开这些装置然后重新安装在新的杆顶上.

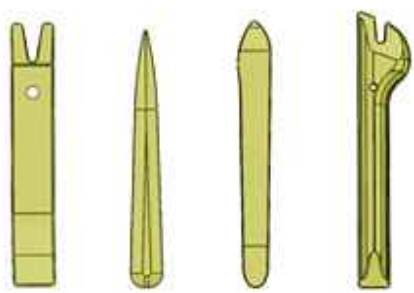
卷线间隙的任何垫片必须从拆下的产品上取下.

警告 : ESP存在 : 检查工作状态 (用诊断装置初始化ECU) .

拆卸-安装：雨水传感器

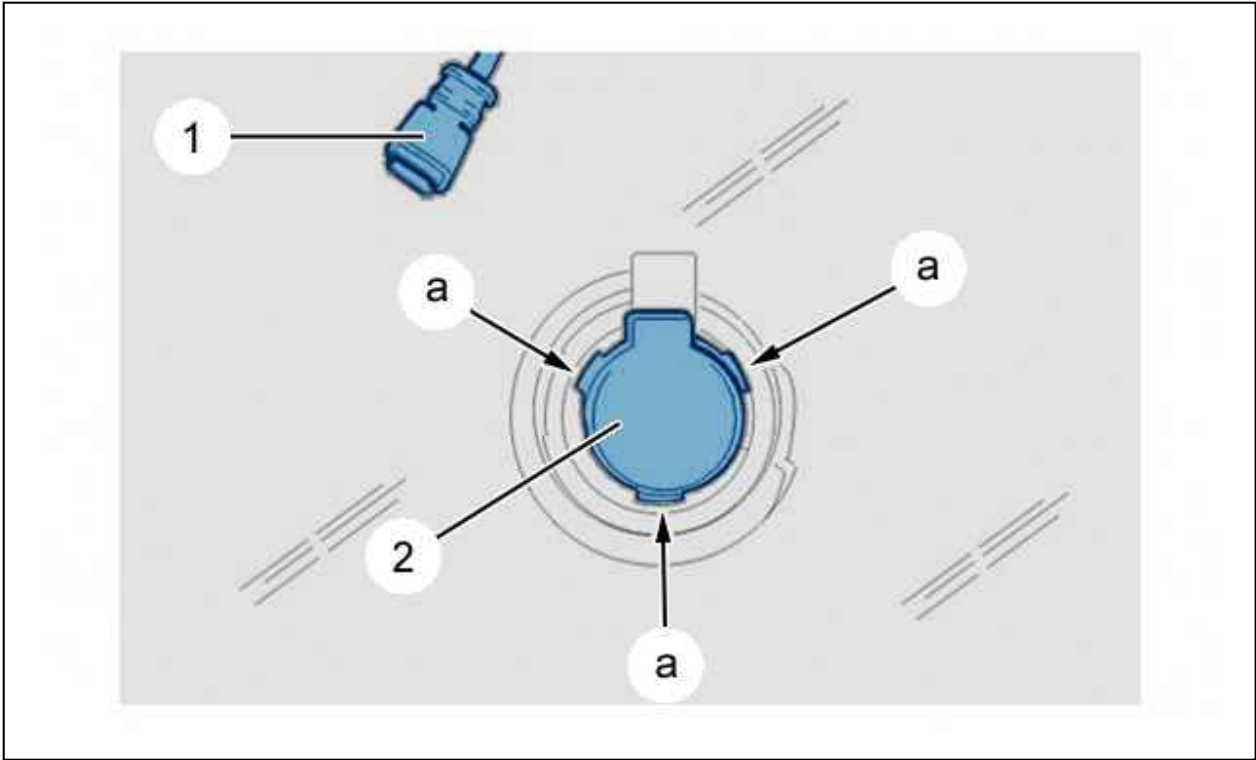
强制：遵守安全和清洁建议 ⓘ .

1. 工具

工具	工具编号	名称
[1350-ZZ]  图：E5AG02MT	[1350-ZZ]	拆卸工具

2. 拆卸

拆下雨水传感器盖罩；使用工具 [1350-ZZ].



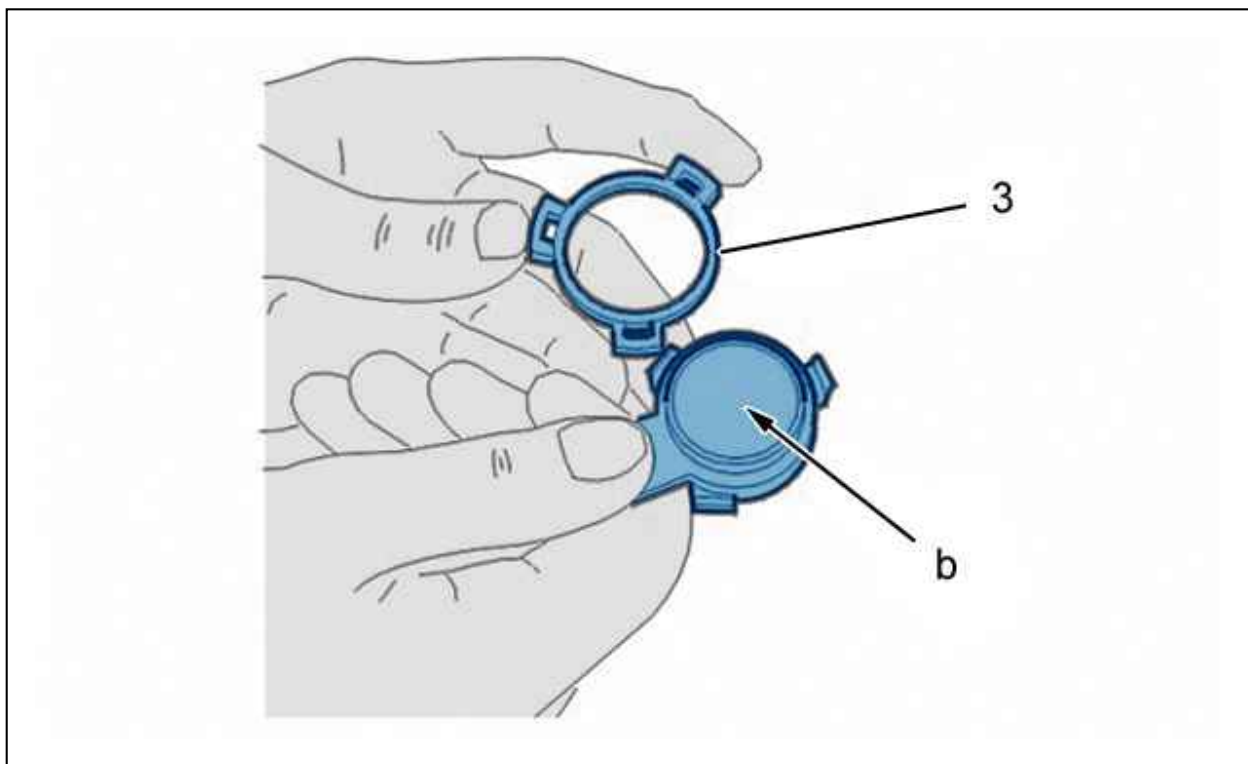
图：C5DGY3GD

断开连接器(1).
解开锁扣：雨水传感器(2) (如 "a" 所示)；使用工具 [1350-ZZ].
拆下雨水传感器(2).

3. 安装

警告：重新安装传感器总成之前，请清洁风窗的传感器区域(例如，使用清洁稀释剂)。

警告：每次拆卸后，更换雨水传感器(2)：为使传感器正常操作，必须保证传感器在挡风玻璃上接触面的清洁度。



图：C5DGY3HD

将保护罩(3)拆开，应松脱固定卡扣。

警告：不要用手触摸接触面（如 "b" 所示）；在安装操作中不要使接头倾斜。

遵守以下顺序：

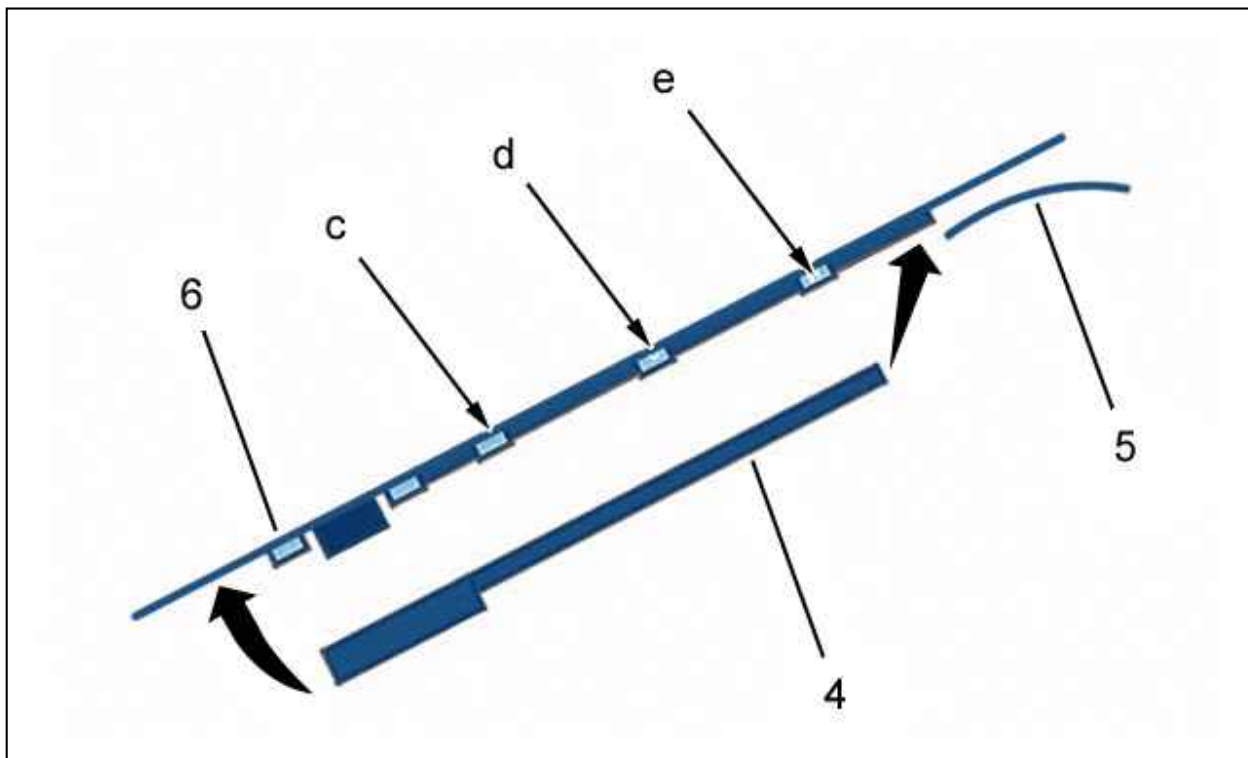
- 安装接头对面的夹子
- 预先夹住右侧夹子 (在衬套倒角上)
- 将雨水传感器(2)固定在中央

为防止雨水传感器的盖罩移动：

- 夹住左侧夹子
- 最终夹右侧夹子
- 检查并确认雨水传感器(2)和挡风玻璃之间不存在气泡

将雨水传感器(2)夹在挡风玻璃上。

连接接头(1)。



图：C5DGY3ID

警告：如果雨水传感器盖罩(4)的夹子损坏，更换后者。

将盖罩(4)安装定位到饰件槽(5)中。
将盖罩(4)夹在雨水传感器(2)的支架(6)上。
然后将盖罩(4)卡在"c", "d", "e"处。
检查电气工作情况。